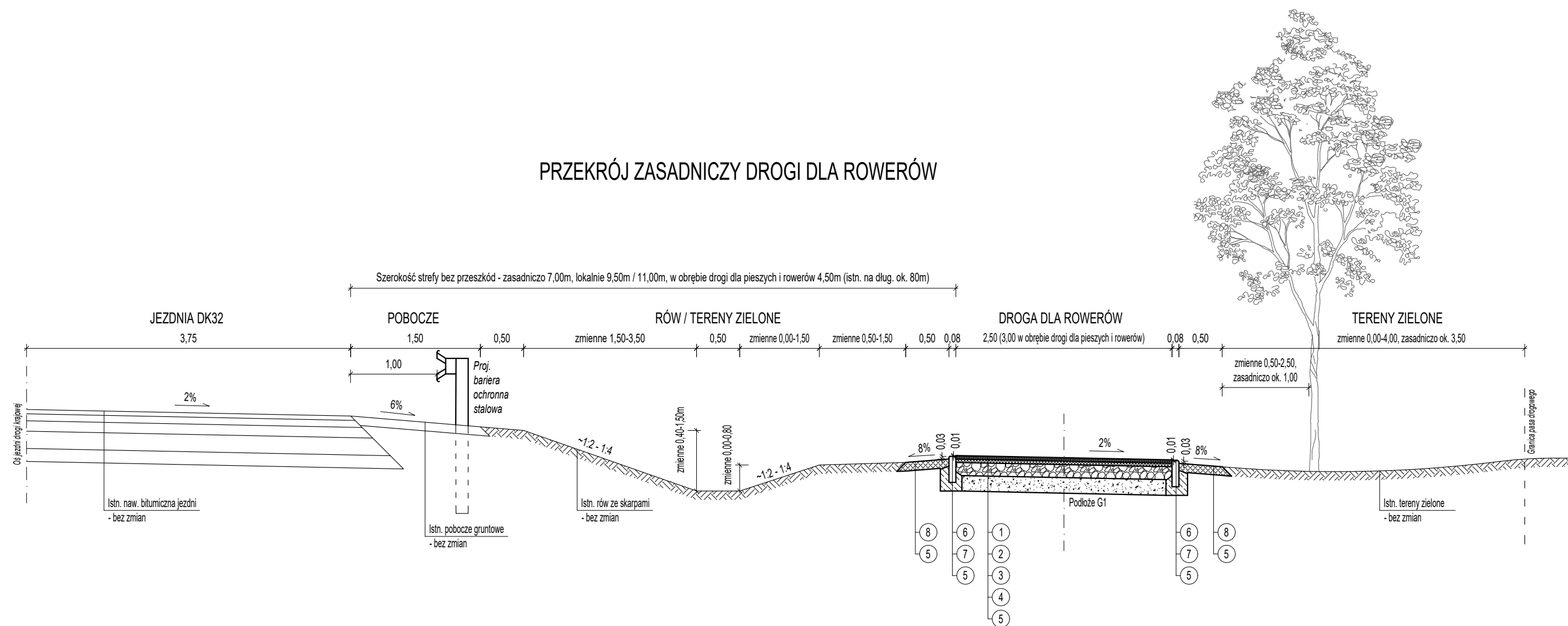


PRZEKRÓJ ZASADNICZY DROGI DLA ROWERÓW



OZNACZENIA:

- 1. Nawierzchnia bitumiczna drogi dla rowerów (DDR) - warstwa ścierna AC8S, gr. 4cm
- 2. Warstwa wiążąca AC16W, gr. 4cm wraz ze skropieniem emulsją asfaltową (w obrębie zjazdów warstwa pogrubiona do 8cm)
- 3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech., gr. 15cm wraz ze skropieniem emulsją asfaltową
- 4. Warstwa odcinająca z piasku, gr. 17cm
- 5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe po korytowaniu
- 6. Obrzeże bet. chodnikowe 8x30cm
- 7. Ława bet. C12/15 z oporem pod obrzeża
- 8. Pobocze DDR i skarpy umocnione poprzez humusowanie z obsianiem mieszanką traw, gr. 10cm

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI			
BARTOSZ NOWAK			
Adres: ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-552 Zielona Góra			
Nip: 973-089-85-73 , Regon: 363-329-300			
Tel: +48 601 682 981 , E-mail: projekt.nowak@gmail.com			
Inwestycja:	Budowa drogi dla rowerów w pasie drogowym drogi krajowej nr 32 na dz. ew. nr 48/2 (obwód Smolino Wielkie, gmina Kargowa) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.		element PB:
Tytuł rys.:	Przekroje normalne, skala 1:50		Rys. 5
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 do projektowania bez ogr. w specjalności drogowej	04.2025